



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ул. Октябрьской революции, 78,
г. Нижний Новгород, 603011
Тел.: (831) 248-44-00, факс: (831) 248-68-68
E-mail: GRW_Secretary@grw.ru, www.gzd.rzd.ru

Первому заместителю директора
ОАО «Нижегородская
инжиниринговая компания
«АТОМЭНЕРГОПРОЕКТ»

А.Ю.Иванову

« 19 » марта 2012 г. № НТП-1/277

На № _____ от _____

Ваши обращения от 6 февраля 2012 года и 14 марта 2012 года внимательно рассмотрены в Управлении Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Руководство Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» согласовывает предлагаемое Вами изменение технологии обслуживания подъездного пути необщего пользования строящейся Нижегородской АЭС и готово осуществлять подачу и уборку вагонов на подъездной путь необщего пользования строящейся Нижегородской АЭС локомотивом, локомотивной и составительской бригадами ОАО «РЖД» при соблюдении следующих условий:

1. Обслуживание нового подъездного пути необщего пользования Нижегородской АЭС будет осуществляться Горьковской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» по договору на обслуживание подъездного пути необщего пользования, заключаемому сторонами.

2. Подача и уборка вагонов (составов) с новым и отработанным топливом будет осуществляться с учётом обеспечения вагонов прикрытия – 3 вагона с головы состава от локомотива и 3 вагона от хвоста состава.

В настоящее время на сети железных дорог Российской Федерации при выполнении аналогичных специальных перевозок для прикрытия используются порожние вагоны ОАО «Вторая грузовая компания» (далее – «ВГК») по отдельному договору.

3. При проектировании путей и грузовых фронтов погрузки и выгрузки отработанного и нового топлива необходимо учесть то, что маневровая работа на данных путях должна осуществляться только с учётом вагонов прикрытия – 3 вагонов с головы состава от локомотива и 3 вагонов от хвоста маневрового состава.

4. В соответствии с требованиями пункта 16.26 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации № ЦРБ-756 от 26 мая 2000 года на участке станция Велетьма – станция Промышленная движение поездов будет организовано посредством одного локомотива.

ОАО «НИАЭП»	
Вх. № 40/ 10375	Доставка
Дата 21 MAR 2012	Факс

5. Необходимость проектирования и строительства путевого развития станции Промышленная в составе проекта строительства Нижегородской атомной станции обусловлено поступлением на объект строительных грузов железнодорожным транспортом (300 тысяч тонн/год).

6. Настоящее письмо считать уточнением ранее выданных технических условий:

№ НТП-18/1387 от 28 декабря 2009 года;

№ НТП-18/1025 от 31 августа 2010 года.

Контактная информация:

Служба технической политики Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», заместитель начальника отдела новой техники и перспективного развития Гославская Наталья Михайловна:

телефон/факс – 8(831) 248-81-71,

секретарь/факс – 248-83-32.

С уважением,

И.О. Главный инженер
Горьковской железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»

 А.Н.Рябков

Иск. Ефремов Сергей Владимирович, НТП Горьк.
Тел. 8 (831) 248-85-47



